

ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ว. 2638



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ..... 35262
วันที่.....
เวลา..... กรมเจ้าท่า.....

ถนนโยธา กรุงเทพฯ. ๑๐๑๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติกระทรวงคมนาคม เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายชื่อข้อมูลเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น และเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น
๔. สำเนาระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๕. สำเนาข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยได้มีการออกอนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จำนวน ๔ ฉบับ ได้แก่ (๑) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ (๒) ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ (๓) ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ (๔) ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ๒. ๔. และ ๕.

ซึ่งตามอนุบัญญัติทั้ง ๔ ฉบับ ดังกล่าวมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนเรือจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต หรือเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต

เลขรับ..... 2304

วันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๑

เลขรับ..... 3759

วันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๑

เวลา.....

ระหว่าง..

ระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสแต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส เป็นเรือสนับสนุนการประมง ที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ แต่มิให้ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเตา และเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทย ให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทยกับต่างประเทศ และกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระหว่างสินค้าหรือมีระหว่างสินค้าที่มีความยาวน้อยกว่า ๔ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๑๐ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

โดยมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น และเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ที่เข้าข่ายเป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือและแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑) กรณีการขอเปลี่ยนประเภทเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ขอเปลี่ยนประเภทเรือก่อนนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยต้องปรับเปลี่ยนสภาพตัวเรือให้เป็นไปตามที่ระเบียบกำหนด และกรณีเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๔ เมตร ต้องมีผลการอนุมัติแบบแปลนเรือประกอบในการยื่นคำขอด้วย

(๒) กรณีการขอโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทยกรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อน และให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือรับรองจาก กสทช. ที่แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้นในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม หนังสือรับรองแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้นในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทย รวมทั้งต้องลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือดังกล่าว

(๓) กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร กำหนดให้ยื่นเอกสารหลักฐานการได้มาซึ่งเครื่องจักรและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีการแจ้งงดใช้เรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง แจ้งงดใช้เรือก่อนนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมงเพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยให้นำเรือที่จะงดใช้มาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือ ทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำขอแจ้งเรือ และทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือหรือทำเครื่องหมายบนเรือ

พร้อมทั้งให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจอดทะเบียนในอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุ
การเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

ในกรณีเรือที่มีการเปลี่ยนแปลงประเภทเป็นเหตุให้ขนาดตันกรอสเปลี่ยนแปลงไป ให้เจ้าของเรือ
ดำเนินการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือตามที่กำหนดไว้ใน หมวด ๒

ข้อ ๘ เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย ให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาต
ทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ตามความในมาตรา ๕๔/๕ (๕) แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย
พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย
พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต้องขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนเรือภายในสามสิบวันนับแต่
วันที่ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง

หากพ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และปรากฏว่าเจ้าของเรือมิได้มาแจ้งงดใช้เรือ
ตามระเบียบนี้ด้วย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยและจำหน่ายทะเบียนเรือออกจาก
สมุดทะเบียนเรือไทย

ข้อ ๙ ภายใต้หมวดนี้ ให้ใช้บังคับกับเรือที่มีการเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่าย
สัตว์น้ำเป็นเรืออื่น หรือการเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ดังนี้

- (๑) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกคนโดยสาร
- (๒) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป
- (๓) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือตัน-ลากจูง
- (๔) การเปลี่ยนเรือประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือโดยสาร
เรือบรรทุกสินค้า หรือเรือตัน - ลากจูง

(๕) การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือประมง

(๖) การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๑๐ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกคนโดยสาร ต้องมี
ลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระหว่างต้องทำการรื้อระบบทำความเย็น
ในระหว่างออกทั้งระบบ รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ฟ่วงต่าง ๆ
สำหรับเครื่องทำความเย็นในระหว่าง

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจาก
ตัวเรือ รวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) ต้องทำการรื้อขอบระวางห้องบรรทุกสัตว์น้ำและปรับพื้นดาดฟ้าให้เป็นระดับเดียวกันและ
เรียบเสมอกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่คนโดยสาร

(๕) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกันห้องเครื่อง และต้องมีฝากันกันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้น้ำเข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๖) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๗) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือและข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๙) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวรและเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่าสี่สิบเซนติเมตร และใช้สีตัดกับสีตัวเรือ

ข้อ ๑๒ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือเดิน - ลากจูง ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระหว่างต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระหว่างออกทั้งระบบ รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า - สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ฟ่วงต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็นในระหว่าง

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจากตัวเรือ รวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) ต้องทำการรื้อขอบระวางห้องบรรทุกสัตว์น้ำและปรับพื้นคาน้ำให้เป็นระดับเดียวกันและเรียบเสมอกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับพื้นที่ปฏิบัติงานในการเดิน - ลากจูง

(๔) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๕) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกันห้องเครื่อง และต้องมีฝากันกันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้น้ำเข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๖) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๗) ต้องจัดให้มียางกันกระแทกติดตั้งไว้โดยรอบตัวเรือ และตะขอลากจูงเป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือและข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๙) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๒) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๓) ต้องดำเนินการจัดทำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือประมงเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า และกรมประมงที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระหว่างต้องทำการตรวจและทดสอบระบบทำความเย็น อุปกรณ์เกี่ยวข้องของระบบควบคุมหรือตัดการทำงานของระบบทำความเย็น ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้า ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๖ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่น หรือเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เจ้าพนักงานตรวจเรือต้องจัดให้มีหลักฐานภาพถ่าย การรื้อระบบการแยกโครงสร้างเรือ ชิ้นส่วนใด ๆ ออกจากตัวเรือรวมถึงการติดตั้งโครงสร้างเรือ ส่วนประกอบใดในเรือประกอบแสดงการเปลี่ยนประเภทเรือด้วย

ข้อ ๑๗ ในกรณีเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือแล้วมาขอจดทะเบียนเรือใหม่เป็นเรือประเภทอื่น ให้นำความในหมวดนี้มาบังคับด้วยโดยอนุโลม

หมวด ๒

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๑๘ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทนที่ขอด้วยกฎหมายยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) หนังสือรับรองจากกรมประมง

(๔) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย

(๕) รายงานผลการตรวจเรือร่วมระหว่างเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่กรมประมง

(๖) ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือ หรือเอกสารอื่นที่นายทะเบียนเรือเห็นสมควรในกรณีขยายตัวเรือ

ใบเสร็จรับเงินค่าแรงในการเปลี่ยนแปลงตัวเรือที่เสียอากรถูกต้องตามประมวลรัษฎากร (กรณีขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ)

ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องจักร (กรณีเปลี่ยนเครื่องจักรเรือ)

(๗) ภาพถ่ายเรือ จำนวน ๒ ภาพ (กรณีขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ)

(๒) สำหรับการครอบครอง ต้องมีหลักฐานการครอบครองหรือคำสั่งศาล ถ้าผู้ขอไม่สามารถจะแสดงหลักฐานการครอบครองได้ หรือเอกสารหลักฐานดังกล่าวไม่เป็นที่เชื่อถือได้ ผู้ขอต้องนำพยานบุคคลมาให้การจนเป็นที่เชื่อถือได้แทน

ข้อ ๒๘ เมื่อได้รับคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์พร้อมด้วยหลักฐานตามข้อ ๒๖ ถ้าพิจารณาเห็นว่า มีมูลพอเชื่อถือได้ว่าผู้ขอโอนสมควรได้รับกรรมสิทธิ์ และเห็นว่าผู้ขอโอนมีลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ และการขอโอนนั้นเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว ให้จัดส่งคำร้องพร้อมเอกสารหลักฐานไปตรวจสอบที่เจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุทระเบียนของเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น และเมื่อได้รับผลการตรวจสอบและพิจารณาเห็นว่าสมควรโอนกรรมสิทธิ์ได้ ให้นำเสนอนายทะเบียนเรือแห่งเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น และสำหรับการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมให้มีการประกาศโฆษณาด้วย

ข้อ ๒๙ ถ้านายทะเบียนเรือพิจารณาเห็นว่า การขอโอนนั้นมีมูลพอเชื่อถือได้ สำหรับการโอน โดยนิติกรรมฝ่ายเดียวให้ส่งโอนตามข้อ ๒๗ ส่วนการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมนั้นภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันรับคำร้อง ให้จัดทำประกาศอันมีข้อความตามคำร้องของผู้ขอ โดยมีกำหนดให้ยื่นคัดค้าน ได้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ปิดประกาศไว้ ณ ที่ทำการเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ๑ ฉบับ ส่งไปปิดไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอซึ่งผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมมีภูมิลำเนาอยู่ ๑ ฉบับ แล้วส่งสำเนาประกาศดังกล่าว ไปโฆษณาในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลายตามจำนวนฉบับและจำนวนวันดังต่อไปนี้ โดยผู้ขอโอนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการโฆษณาตามจำนวนที่จำเป็นต้องจ่าย

(๑) เรือที่มีไช้เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๒๕ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๓ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๕ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนด ฉบับละ ๗ วัน

(๒) เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๕ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๕๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๗ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๑๐ วัน

(ง) ขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนด ฉบับละ ๑๕ วัน

(๒) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

ภายหลังจากนายทะเบียนเรือได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์และถอนทะเบียนเรือไทยแล้ว ในการดำเนินการเพื่อปลดล็อกเรือ ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบว่ามีการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ได้ลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือแล้ว

(๒) มีใบทะเบียนเรือที่จดทะเบียนต่างประเทศมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือ และจัดทำสำเนา ซึ่งมีการรับรองความถูกต้องจากสถานทูตหรือสถานกงสุลจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียนมามอบให้นายทะเบียนเรือด้วย

(๓) มีการเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนต่างประเทศแทนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือเดิม

(๔) นำใบแจ้งเรือออกมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือ

(๕) เก็บหลักฐานภาพถ่ายเรือเต็มลำ ข่ายขวา ที่แสดงสภาพของเรือที่ได้มีการเขียนชื่อและเลขทะเบียนต่างประเทศ

ข้อ ๓๖ กรณีการโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทย กรณีเรืออยู่ต่างประเทศ นอกจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๓ ให้ผู้ประสงค์จะโอนกรรมสิทธิ์ ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๒) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

นายทะเบียนเรือจะดำเนินการอนุญาตให้โอนกรรมสิทธิ์เรือได้ เมื่อเจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนเรือสัญชาติอื่น พร้อมสำเนาซึ่งมีการรับรองความถูกต้องจากสถานทูตหรือสถานกงสุลจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียน หรือมีหนังสือสัญญาจะซื้อขาย พร้อมทั้งหลักฐานการแจ้งเรือออกจากประเทศไทย หลักฐานการแจ้งเรือเข้าเมืองท่าปัจจุบัน และทะเบียนเรือชั่วคราวจากประเทศปลายทาง

ข้อ ๔๑ การล็อกเรือ ให้ใช้เครื่องมือตรึงพังงาเรือ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ล็อก ประกอบด้วยตัวล็อกและลวดบนตัวล็อกมีตราสัญลักษณ์กรมเจ้าท่าและหมายเลขรหัสประจำอุปกรณ์ ตรึงระหว่างพังงาและส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการหมุนของพังงา สำหรับเรือที่ไม่มีพังงา เช่น เรือเพล่าใบจักรยาว ให้ยึดระหว่างส่วนแกนที่ใช้ควบคุมทิศทางเรือหรือส่วนของเครื่องยนต์เข้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการเคลื่อนที่ของเรือ

เมื่อทำการล็อกเรือ ทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ หรือทำเครื่องหมายบนเรือเสร็จสิ้นให้ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน แล้วบันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔๒ เมื่อนายทะเบียนเรือได้ตรวจสอบหลักฐานและเอกสารตามข้อ ๓๘ แล้วเห็นว่าครบถ้วนถูกต้อง และได้รับแจ้งจากนายทะเบียนว่าได้กำหนดจุดจอดเรือและทำการล็อกเรือตามข้อ ๔๐ และข้อ ๔๑ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการบันทึกข้อมูลการงดใช้เรือลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ พร้อมทั้งสแกนเอกสารหลักฐานเข้าจัดเก็บในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามแบบที่แนบท้ายประกาศนี้ให้แก่ผู้ยื่นคำขอไว้เป็นหลักฐาน พร้อมทั้งลงนาม วัน เดือน ปี และประทับตรากำกับไว้ และให้หมายเหตุการงดใช้เรือในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือ และเก็บใบอนุญาตใช้เรือรวมไว้กับคำร้องและเอกสารต้นฉบับ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือนั้น

ข้อ ๔๓ ให้เจ้าของเรือแจ้งของงดใช้เรือได้คราวละ ๑ ปี โดยให้นายทะเบียนระบุวันทั้งดใช้เรือไว้ในใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามแบบในข้อ ๓๘ และเมื่อพ้นกำหนดดังกล่าวให้ใบรับแจ้งการงดใช้เรือที่นายทะเบียนออกให้ตามข้อ ๔๒ เป็นอันยกเลิก

เจ้าของเรือที่มีความประสงค์จะแจ้งงดใช้เรือต่อไปให้ยื่นคำขอตามแบบในข้อ ๓๘ ต่อ นายทะเบียนเรือก่อนถึงวันครบกำหนดตามวรรคหนึ่ง โดยไม่ต้องยื่นหลักฐานและเอกสารตามข้อ ๓๘ (๑) และ (๒) อีก

หากพ้นกำหนดระยะเวลาในการแจ้งงดใช้เรือตามวรรคหนึ่ง และเจ้าของเรือไม่ดำเนินการตามวรรคสอง ให้ถือว่าเจ้าของเรือมีเจตนาจะใช้เรือและสันนิษฐานว่าได้ใช้เรื่อนั้นอยู่ ให้นายทะเบียนเรือพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายกับเจ้าของเรือและเรือที่ยกเลิกการงดใช้เรือตามวรรคก่อนโดยเคร่งครัดต่อไป

ข้อ ๔๔ ให้ถือว่าใบแจ้งการงดใช้เรือและการงดใช้เรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นใบรับแจ้งการงดใช้เรือและการงดใช้เรือตามระเบียบฉบับนี้ และยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะครบ ๑ ปี ตามใบรับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมง

เมื่อทำการล็อกเรือตามข้อ ๓๙ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามประกาศนี้ให้แก่เจ้าของเรือ โดยให้มีอายุการงดใช้เรือไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามประกาศนี้

ข้อ ๔๕ การปลดล็อกเรือ

(๑) กรณีที่มีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกล็อกออกจากจุดที่จอดเรือเพื่อนำเรือไปเปลี่ยนประเภทหรือนำเรือไปทอดสอบ ให้เจ้าของเรือยื่นคำขอตามแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือท้ายระเบียบนี้ และวางหลักประกันเป็นเงินสดหรือเช็ควงเงินตราเป็นหลักฐานผู้ส่งจ่ายหรือรับรองซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ ต่อนายทะเบียนเรือในวงเงินอย่างน้อย ดังนี้

ข้อ ๘ ระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ นั้น ต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา ยกเว้นกรณีมีเหตุจำเป็นต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากไม่เปิดเครื่อง โดยวิธีการทางโทรสารหรือโทรศัพท์ หรือตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่า ประกาศกำหนด

หากพบว่านายเรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ โดยไม่เปิดเครื่องตลอดเวลา หรือ ปิดเครื่องโดยไม่มีเหตุจำเป็น กรมเจ้าท่าจะดำเนินการตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

ข้อ ๙ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือที่ได้ออกไปก่อนข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญนั้น

ข้อ ๑๐ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า